

Aa3a	GRAISSAGE	Provided By	TALBOT-MATRA
402	Description organe - Évolution	ESPACE murena	Murena

DESCRIPTION DU SYSTÈME DE GRAISSAGE MOTEUR (fig. 1)

Le graissage des organes moteur s'effectue:

1) Sous pression :

- Coussinets de bielles ;
- Coussinets de paliers de vilebrequin ;
- Paliers d'arbres à cames ;
- Rampes de culbuteurs ;
- Arbre commande pompe à huile et allumeur

2) Par projection :

- Fûts de cylindres ;
- Axes de piston ;
- Queues de soupapes

Description du graissage sous pression du moteur

L'huile est aspirée dans le carter (3 litres) par une pompe du type à engrenages par l'intermédiaire d'une crépine munie d'un tamis.

A la sortie de la pompe, l'huile passe au travers d'une cartouche filtrante avant d'être dirigée par des collecteurs forés dans le bloc-cylindres vers les paliers de vilebrequin, les manetons, la ligne d'arbre à cames, la rampe de culbuteurs et l'arbre de commande de pompe à huile et d'allumeur.

La filtration de l'huile est du type " Full-Flow" (filtration de la totalité du débit de la pompe) .

- Un clapet de décharge situé sur le corps de la pompe à huile s'ouvre complètement pour une pression d'huile dans le circuit de 4 à 6 bars (40 à 120°C) .

La pression est enregistrée sur un récepteur de planche de bord par l'intermédiaire d'un transmetteur de pression d'huile à commande électrique fixé sur le bloc-cylindres.

Un mano-contact signale les pressions anormalement basses.

La différence de niveau entre les repères mini et maxi de la jauge représente un litre environ.

Pression d'huile

Sur tous types moteurs la pression d'huile relevée à la prise du mano-contact doit être :

- au ralenti
 - 2,6 bars mini tempo huile de 40 à 80°C
 - 1,2 bar mini tempo huile à 120°C
- à 3000 tr/mn
 - 3,6 à 5,6 bars tempo huile de 40 à 120°C.